

eBox professional Bedienungsanleitung

(Generation 3.0)

Technology
by



innogy



Stand: 07/2021
innogy Document Center:



Inhalt

- 04 Sicherheitshinweise
- 06 Produktübersicht
- 07 Einklicken der eBox in die eClick
- 10 Systemseitige Einrichtung der eBox
- 11 Ladevorgang
- 12 Störungsbehebung
- 14 Technische Daten
- 18 Hinweise
- 19 Impressum

Technische Änderungen des Produktes vorbehalten. Technische Änderungen und Änderungen von Daten oder beschriebenen Abläufen können ohne Aktualisierung des vorliegenden Dokumentes auftreten.

Sicherheitshinweise

GEFAHR

Gefahr für Leib und Leben



Warnung vor elektrischer Spannung!



Gefahr

Schalten Sie die eBox frei bevor Sie die eBox abnehmen oder austauschen.



Achtung

Die Füße der eBox sind scharfkantig. Greifen Sie die eBox nicht an den Füßen.



Achtung

Der Inhalt der Lieferung ist auf Vollständigkeit und Unversehrtheit zu prüfen.



Achtung

Kleinteile für Kinder gefährlich. Nicht in Gegenwart von Kindern installieren.

ACHTUNG

Erhebliche Verletzungsgefahr/ Materialschaden



Achtung, es besteht das Risiko einer erheblichen Verletzung oder eines Materialschadens!



Hinweis

Die eBox professional ist ein wartungsfreies Produkt. Sie enthält keine reparierbaren Teile oder Komponenten. Führen Sie keine Reparaturarbeiten durch. Im Falle eines dauerhaften Fehlers tauschen Sie die eBox aus.



Achtung

Stellen Sie sicher, dass sämtliche Komponenten während der gesamten Installation trocken sind.



Achtung

Prüfen Sie das Garantiesiegel auf der Rückseite der eBox auf Unversehrtheit. Nehmen Sie das Produkt nur in Betrieb, wenn das Garantiesiegel unbeschädigt ist. Bei beschädigtem Garantiesiegel erlischt die Garantie.



Hinweis

Dies ist ein CE-zertifiziertes Produkt. In der EG-Konformitätserklärung des Produkts sind alle relevanten Produktnormen und angewandten Regularien bestätigt.

HINWEIS

Hinweis zur Optimierung der Anwendung



Durch Befolgen des Hinweises kann die Anwendung des Produktes verbessert werden.

Über dieses Dokument

Diese Bedienungsanleitung enthält Informationen über die ordnungsgemäße Bedienung der eBox professional (Generation 3.0). Die eBox muss entsprechend dieser Bedienungsanleitung behandelt werden.

Vor der Montage der eBox ist die Installation einer eClick zwingend erforderlich, da die eClick als Docking-Station dient. Diese Vorinstallation muss durch eine Elektrofachkraft erfolgen und ist in der der eClick beigelegten Installationsanweisung detailliert beschrieben. Für die Komplettinstallation greifen Sie bitte auf die oben genannte Installationsanweisung zurück.

Bitte befolgen Sie die Schritte in dieser Bedienungsanleitung genau, um Ihre persönliche Sicherheit und die Funktionalität der eBox zu gewährleisten. Nehmen Sie keine Arbeiten an der eBox vor, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Im Zweifelsfall ist ein Fachmann zurate zu ziehen. Verwenden Sie des Weiteren nur Zubehörteile, die speziell für die eBox gefertigt wurden.

Verwendungszweck

Die Bedienungsanleitung bezieht sich auf die eBox professional und besitzt Gültigkeit für den Einsatz der eBox innerhalb Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. **Bitte beachten Sie die länderspezifischen Sicherheitsnormen.**

eBox: bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät ist für den Einsatz im Außen- und Innenbereich vorgesehen.

Der Betreiber gewährleistet im öffentlichen Raum, dass diese Anleitung dauerhaft lesbar ist. Der Betrieb der eBox setzt die Kenntnis dieser Anleitung voraus.

Das Gerät dient ausschließlich der Ladung von Elektrofahrzeugen mit Typ-2-Stecker nach IEC 62196-2, mit Typ-1-Stecker nach SAE J1772-2009 (nur möglich bei Buchsenvariante der eBox) und Ladestromsteuerung über das Pilotsignal nach IEC 61851-1. Beim Gerät ohne angeschlagenes Ladekabel muss mindestens infrastrukturseitig ein Typ-2-Stecker verwendet werden. Eine Verwendung zur Speisung anderer Geräte ist nicht zulässig.

Bitte beachten Sie:

- Das Verwenden von Adaptern und Wandlern sowie Ladekabelverlängerungen ist verboten.
- Die Installation der beiden Schutzschalter erfolgt außerhalb der eBox und der eClick; beide Schutzschalter müssen leicht zugänglich sein.

Produktübersicht

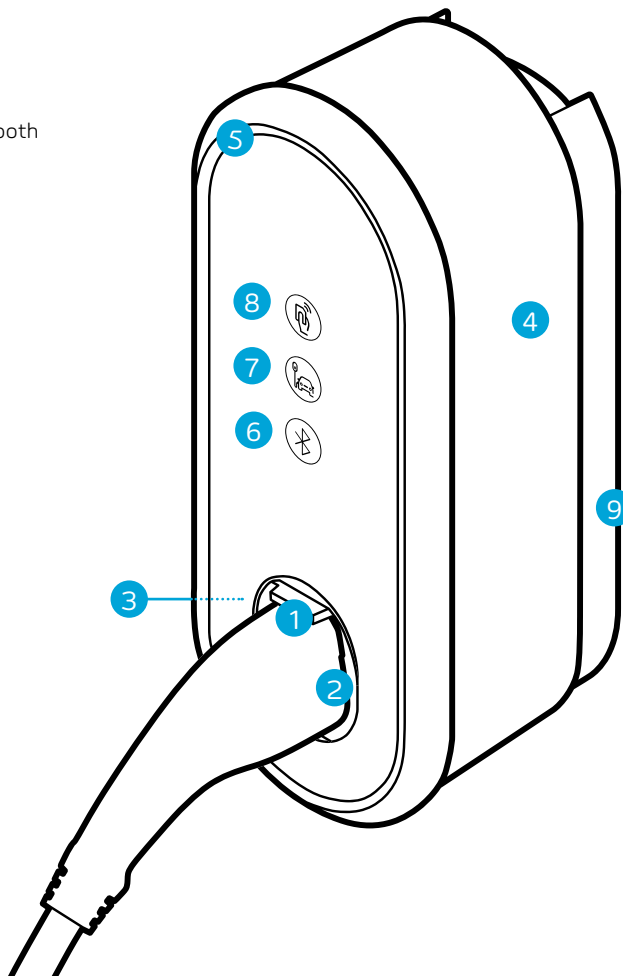
Lieferumfang

1 eBox professional mit aufgeklebten Bedienhinweisen

1 Bedienungsanleitung mit aufgeklebter PUK für Bluetooth

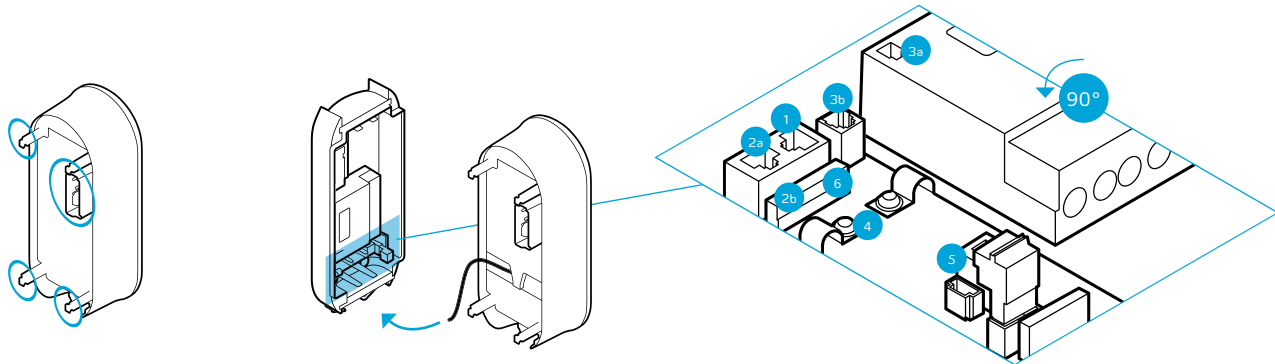
eBox professional – Produktdetails

- 1 Shutter
- 2 Buchse/Steckergarage
- 3 Typenschild
- 4 Bedienhinweise
- 5 LED-Ring
- 6 Bluetooth-Pairing-Taste
- 7 Fahrzeug-LED
- 8 Autorisierungs-LED
- 9 eClick (separate Lieferung)



Einklicken der eBox in die eClick

Vergewissern Sie sich vor der Montage der eBox, dass die eClick spannungsfrei ist.



01

Falls ein eSmartMeter verbaut ist, stellen Sie sicher, dass die Ports mit dem mitgelieferten Datenkabel verbunden sind. Verbinden Sie mit dem Datenkabel Port 3a (eSmartMeter) mit Port 3b (eClick). Nehmen Sie die eBox und identifizieren Sie die Verbindungspunkte (hier blau) auf deren Rückseite.

02

Legen Sie das schwarze Flachband-Datenkabel der eBox auf den Port „5 Expansion Terminal“ unten rechts an der eClick auf.

03

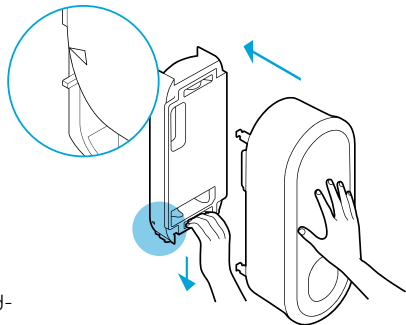
Falls die eBox/eClick per LAN-Kabel über einen Router online angeschlossen werden soll, legen Sie das weiße Flachband-Datenkabel der eBox auf den Port 1 links an der eClick.

- 1 LAN 1 RJ45 (Kommunikation eBox)
- 2a LAN 2 RJ45 (deaktiviert)
- 2b LSA-Plus (deaktiviert)
- 3a Ausgang eSmartMeter (optional)
- 3b Eingang eSmartMeter (optional)
- 4 Position Kabelschellen für S/FTP-Kabel
- 5 Expansion Terminal (Kommunikation eBox)
- 6 LAN 1 LSA-Plus zum Internetrouter



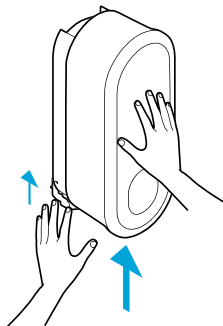
Achtung

Achten Sie darauf, dass die Flachband-Datenkabel bei der Montage der eBox nicht zwischen eClick und eBox eingeklemmt werden.



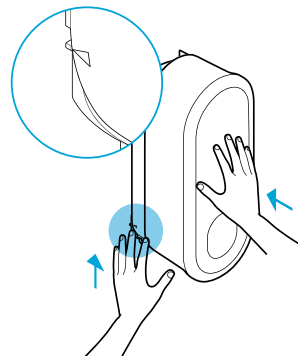
03

Bitte bereiten Sie die Installation vor, indem Sie den Verriegelungsbügel vollständig herunterziehen und unbedingt in dieser Position festhalten. Nun die eBox gleichmäßig auf die eClick aufsetzen und mit der anderen Hand fest bis zum Anschlag andrücken. Dabei ist darauf zu achten, keinen Druck auf die Kreis-LEDs auszuüben.



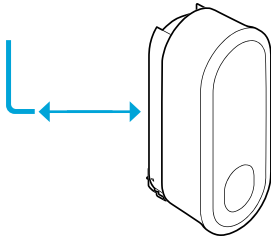
04

Nun lassen Sie den Bügel los und automatisch hochfahren. Bitte halten Sie die eBox mit einer Hand fest.



05

Bitte halten Sie die eBox weiterhin mit einer Hand fest. Überprüfen Sie die Endposition des Verriegelungsbügels, dieser muss vollständig nach oben gefahren sein. In der Detailsicht sehen Sie die gewünschte Endposition. Der Pin auf dem Verriegelungsbügel muss sich exakt auf der Höhe des Dreiecks auf der eBox befinden. Wenn die gewünschte Endposition noch nicht erreicht sein sollte, schieben Sie den Bügel bitte weiter nach oben bis zur gewünschten Endposition.

**06**

Schrauben Sie beide vormontierte Madenschrauben mithilfe des Innensechskantschlüssels hinten links und hinten rechts an der eClick fest, um den Verriegelungsmechanismus zu sperren und die eBox auf der eClick gegen unbefugtes Abnehmen zu sichern.

**Achtung**

Auf korrektes Einrasten der eBox in die eClick ist zu achten. Markierung des Verriegelungsbügels steht auf Endposition. Madenschrauben sind vollständig einzuschrauben. eBox auf festen Sitz prüfen.

**Hinweis**

Die Madenschrauben sind nur vollständig einzudrehen, wenn der Verriegelungsbügel vollständig eingeschoben ist.

07

Nun ist die eBox auf der eClick montiert. Schalten Sie die Spannung zur eClick zu.



Hinweis

Dieses Produkt enthält Antennen, die elektromagnetische Felder aussenden, die andere elektronische Geräte wie Mobiltelefone und medizinische Geräte stören können, wenn sie längeren Zeiträumen in Abständen von weniger als 3,5 cm ausgesetzt sind. Wenn mit längerer Exposition zu rechnen ist, wird empfohlen, einen Mindestabstand von 20 cm einzuhalten, um Störungen zu vermeiden.

Systemseitige Einrichtung der eBox

Einrichtung für den privaten Gebrauch

Die gesamte technische Inbetriebnahme und Konfiguration hat durch einen Elektroinstallateur zu erfolgen. Halten Sie hierfür den PUK Ihrer eBox bereit.

Den PUK finden Sie auf der Rückseite dieser Bedienungsanleitung. **Bewahren Sie den PUK und die Bedienungsanleitung sorgfältig auf** und geben Sie ihn auch an mögliche Nachfolgebeseiter der eBox weiter.

Nach technischer Inbetriebnahme durch den Elektroinstallateur können Sie als Anwender Ihre eBox per App konfigurieren, steuern und verwalten.

Sie haben die Möglichkeit, die innogy eCharge+ App oder die App Ihres Anbieters zu nutzen:

Via innogy eCharge+ App

Bitte laden Sie sich die innogy eCharge+ App aus dem Apple oder Google Play Store herunter. Im Menü-Punkt „Zuhause laden“ können Sie Ihre eBox einrichten. Bitte befolgen Sie dazu die Hinweise in der App.

Via App eines Drittanbieters

Für Details zur Nutzung der App Ihres Anbieters wenden Sie sich bitte an Ihren eBox-Händler.

Einrichtung für den gewerblichen Gebrauch

Die gesamte technische Inbetriebnahme und Konfiguration hat durch einen Elektroinstallateur zu erfolgen.

Sie haben die Möglichkeit, Ihre eBox mit dem innogy eMobility Backend oder einem Dritt-Backend Ihrer Wahl zu verbinden:

Via innogy eMobility Backend

Mit Kauf des Software Services innogy eOperate ist Ihr Produkt systemseitig automatisch auf Ihre angegebene E-Mail-Adresse eingerichtet worden. Bitte nutzen Sie für die mögliche Konfiguration und Verwaltung das eOperate Portal. Das Initial-Passwort haben Sie per E-Mail erhalten. Sollte Ihnen dieses nicht mehr vorliegen, können Sie auf der Seite eoperate-portal.com Ihr Passwort zurücksetzen.

Via Backend eines Drittanbieters über OCPP

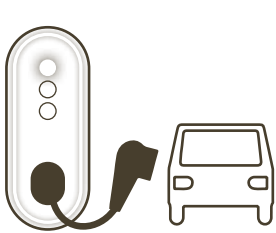
Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen zur systemseitigen Einrichtung an Ihren Backend-Anbieter.

Sie möchten die innogy eCharge+ App nutzen? Laden Sie die App runter:



Ladevorgang

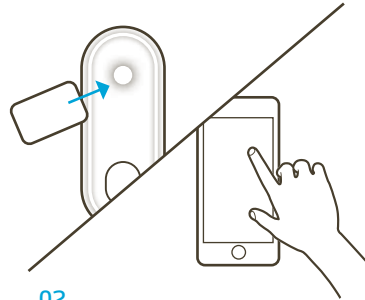
Der Ladevorgang ist unterteilt in das Verbinden Ihres Fahrzeugs mit der eBox, die Autorisierung des Ladevorgangs, das Laden Ihres Fahrzeugs und letztlich das Trennen Ihres Fahrzeugs von der eBox. Bitte achten Sie darauf, das ggf. fest verbundene Kabel wieder sorgfältig aufzuhängen. (Die Schritte 1 und 2 sind austauschbar.)



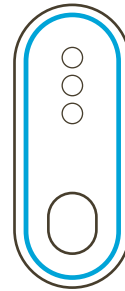
01 Verbinden Sie Ihr Elektrofahrzeug mit der eBox. Stecken Sie dazu das Kabel zuerst in die eBox. Wenn Ihr Auto erfolgreich verbunden ist, geht die Fahrzeug-LED aus und der LED-Ring leuchtet weiß auf.

Sachgemäße Verwendung von Ladekabeln

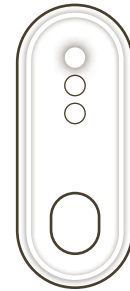
An der eBox dürfen keine Ladekabel mit Adaptern jeglicher Art verwendet werden. Die Verwendung von Verlängerungskabeln ist unzulässig.



02 Autorisieren Sie den Ladevorgang per RFID-Karte oder mit der eCharge+ App. Für Letzteres brauchen Sie die Ladepunkt-Nummer, die sich vorne auf der eBox befindet. Darüber hinaus kann die eBox aus dem Backend freigeschaltet werden.



03 Kurz nach erfolgreicher Autorisierung beginnt der LED-Ring blau zu pulsieren und Ihr Fahrzeug lädt. Nach 10 Sekunden geht die Autorisierungs-LED wieder an. Zum Stromsparen geht der Ring nach wenigen Minuten aus, wenn Sie sich von der eBox entfernen.



04 Der Ladevorgang ist beendet*, wenn der LED-Ring wieder weiß leuchtet. Nachdem dem Fahrzeug aufgelassen ist bzw. der Ladevorgang beendet ist, ziehen Sie das Ladekabel ab und trennen eBox und Fahrzeug.

* Optional kann der Ladevorgang auch durch erneutes Vorhalten der zuvor genutzten RFID-Karte oder über die eCharge+ App beendet werden.

Störungsbehebung

Fehlerbehebung

Die meisten Störungen der eBox treten aufgrund fehlerhafter Bedienung auf und können dann vom Gerät nicht registriert und somit auch nicht angezeigt werden. Dies betrifft u. a. die folgenden Situationen:

- Keine Spannungsquelle angeschlossen
- Ladekabel nicht richtig angesteckt

Sollte eine Störung trotz Befolgen der Bedienungsanleitung weiterhin auftreten, empfiehlt sich ein Neustart der eBox. Trennen Sie die eBox dazu kurzzeitig vom Stromnetz, indem der Leitungsschutzschalter in der Unterverteilung ausgeschaltet wird und schließen Sie diese dann wieder an. Überprüfen Sie ggf. auch fahrzeugseitig den Anschluss.

Störung des Ladeprozesses

In seltenen Fällen wird der Ladevorgang durch externe Einflüsse gestört oder verlangsamt. Dies kann auftreten bei:

- Überhitzung der eBox:
Die eBox regelt die Ladeleistung bei Überschreiten einer Temperaturgrenze automatisch herunter und verlangsamt damit zeitweise den Ladevorgang. Vermeiden Sie daher direkte Sonneneinstrahlung auf die eBox.



Hinweis

Eine zusätzliche Ventilationsoption ist für die eBox nicht vorgesehen.

- Ladeproblem am Fahrzeug:
Überprüfen Sie die Fehleranzeige Ihres Fahrzeugs.

Autorisierungsfehler

- Autorisierungs-LED bleibt an (LED-Ring blinkt kurz rot auf):
Die Autorisierung über die eCharge+ App hat nicht funktioniert. Bitte führen Sie die Autorisierung per eCharge+ App erneut durch.
- Autorisierungs-LED bleibt an (LED-Ring blinkt kurz rot auf):
RFID-Karte nicht erkannt oder nicht eingerichtet. Bitte halten Sie die eingerichtete RFID-Karte erneut vor die Autorisierungs-LED oder richten Sie eine RFID-Karte ein.

Fahrzeug ist nicht richtig verbunden

- Fahrzeug-LED bleibt an (LED-Ring leuchtet nicht):
Fehler in der Kommunikation zwischen Fahrzeug und eBox. Überprüfen Sie die Verbindung zwischen Fahrzeug und eBox und verbinden Sie bei Bedarf erneut.

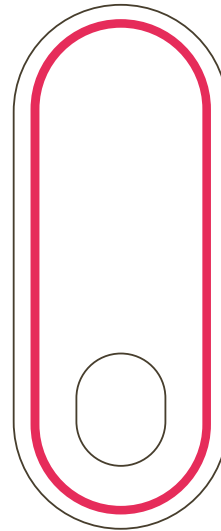


Fehlerhafte Bluetooth-Verbindung

- Bluetooth-Pairing-Taste leuchtet nicht:
Fehler bei der Bluetooth-Kommunikation zwischen eBox und Ihrem Smartphone/ Tablet (nur relevant im privaten Betrieb der eBox im Offline-Modus). Starten Sie die Bluetooth-Verbindung an Ihrem Smartphone/Tablet und an der eBox durch Drücken der Bluetooth-Pairing-Taste erneut.

Gefahr

Gerätefehler.
Warnung vor elektrischer Spannung.



Kritischer Fehler

Die eBox ist aufgrund eines Gerätefehlers nicht mehr nutzbar und sofort vom Stromnetz zu trennen. Sollte der Fehler nach einem Neustart und Abkühlen der eBox fortbestehen, halten Sie bitte Rücksprache mit einer Elektrofachkraft und initiieren Sie ggf. den Umtausch der eBox.

Allgemeine Daten

| | |
|---------------------------------|--|
| Anzahl der Ladepunkte | 1 |
| Kabellänge (Version mit Kabel) | 6,5 m |
| Ladebetriebsart | Mode 3 gemäß IEC 61851 |
| Einsatzbereiche | Innenbereich und Außenbereich |
| Schutzart des Gehäuses | IP 55 |
| Schutzklasse (Schlagfestigkeit) | IK10 gemäß IEC 62262:2002 |
| UV-Schutz | Außenbereich (F1) |
| Gehäusematerial | Copolymer |
| Lagertemperatur | -30 °C bis +80 °C |
| Gewicht | 3,1 kg (ohne Ladekabel)/6,4 kg (mit Ladekabel) (jeweils ohne eClick und ohne eSmartMeter) |
| Verpackungsmaße (B x T x H) | 515 mm x 225 mm x 235 mm (ohne Ladekabel)/ 695 mm x 370 mm x 235 mm (mit Ladekabel) |
| Eigenverbrauch im Standby-Modus | 6 W |
| Zertifizierungen | CE (durch Certified body geprüft und bestätigt); UKCA |
| Folierung | Individuelle Folierung mit Kundenlogo möglich |
| Ladepunktnummer (EVSE-ID) | Auf Shutter gelasert |

Arbeitsbedingungen

| | |
|---------------------|---|
| Betriebstemperatur | -30°C bis +50°C bei Volllast Überhitzungsschutz: Minderung der Abgabeleistung bei höheren Temperaturen |
| Luftfeuchtigkeit | 5 % bis 95 % gemäß IEC 61851-1 Ed.3/EN 61851-1 (2017) |
| Arbeitshöhe über NN | Max. 2.000 m (Luftdruck: 860 hPa bis 1.060 hPa) |
| Schutzklasse | Schutzklasse I |

Elektrischer Eingang/Stromanschluss

| | |
|-----------------------------|---|
| Eingangsleistung aus eClick | Drehstrom 400 V AC, dreiphasig, 32 A (22 kW)/20 A (13,8 kW)/16 A (11 kW) Wechselstrom 230 V AC, einphasig, 32 A (7,4 kW)/20 A (4,6 kW)/16 A (3,7 kW) |
| Ladeleistung | 3,7/4,6/7,4/11/13,8/22 kW (16 A, 20 A, 32 A; ein- oder dreiphasig) |
| Ausgangsleistung | Drehstrom 400 V AC, dreiphasig 32 A (22 kW) oder 16 A (11 kW) Wechselstrom 230 V AC, einphasig, 32 A (7,4 kW) oder 16 A (3,7 kW) |
| Steckvorrichtung | Ohne Ladekabel: Typ-2-Steckvorrichtung gemäß DIN EN 62196-2 mit automatischer Steckerverriegelung, Shutter Mit Ladekabel: Typ-2-Stecker gemäß DIN EN 62196-2, Steckergarage an eBox, Shutter |
| Verbrauchsmessung | Stromzähler eSmartMeter: optional für eClick, MID-konform (Europa) und CE-zertifiziert |

Schutzeinrichtungen

| | |
|---|---|
| DC-Fehlerstromüberwachung (Personenschutz) | Integrierter allstromsensitiver Stromwächter (GFCI) zur Gleichstromfehlerüberwachung, Ansprechwert: DC 6 mA |
| Welding Detection (Meldesignal für verschweißte Leistungskontakte) | Anschluss über Wechselkontakt (max. 230 V, 1A), Verwendung z. B. für Arbeitsstromauslöser zur Trennung des Haupt-Leistungspfad |
| Integrierter Überspannungsschutz | Nach IEC 61851-21-2:2018 (ESD/Surge/Burst) |

Kommunikation

| | |
|-----------------------|---|
| Fahrzeugkommunikation | Steuerung des Ladestroms via PWM-Pilotsignal nach IEC 61851-1:2017 |
| Direktkommunikation | Bluetooth Klasse 1 und 2 (Power Level) |
| Backend-Anbindung | Via OCPP 1.6J an innogy Backend oder Dritt-Backends |
| Backend-Kommunikation | WLAN mit 2.4 GHz IEEE 802.11 b/g/n mit WPA2 (Antenna Gain, frequenzabhängig, max. 4,6 dBi) oder LAN oder Mobilfunk via SIM-Karte (frequenz- und richtungsabhängig, maximal 4,4 dBi Antenna Gain); Für die Nutzung privater innogy Software Services nur via WLAN oder LAN |

Autorisierung

| | |
|-----------------------------|---|
| Autorisierung/Freischaltung | Freies Laden, Smartphone-App (innogy eCharge+ App/Apps von Drittanbietern) mittels Vertragsladen oder Direct Payment mittels epowerdirect.com |
| Plug & Charge (ISO 15118) | Ja |
| RFID-Autorisierung | Ja, gemäß ISO 14443A, Typ V (ISO/IEC 15693/Vicinity). Unterstützte Protokolle: MIFARE Classic 1K, MIFARE Classic 4K, MIFARE DESfire V1 4K, MIFARE DESfire V2 4K, MIFARE DESfire V1 8K, MIFARE DESfire V2 8K, MIFARE Ultralight Standard, MIFARE Ultralight C, MIFARE Ultralight NXP NTAG 216, MIFARE Plus SE 1K, MIFARE Plus X 2K, LEGIC advant ATC 1024-MV, Legic advant ATC 4096, J3A081 JCOP 2.4.1 Rev 3, ICODE SLIX, ICODE ISO, TAG-IT HFI plus 2048 und SLE 66 R 3S |

UI/UX

| | |
|---------------------|--|
| Anzeige/Interaktion | LED-Ring für Ladestatusanzeige, 2 LED-Anzeigen für Status Autorisierung und Fahrzeugverbindung, 1 LED-Taste für Bluetooth-Verbindung |
| Bedienhinweise | Seitlich als Grafik auf eBox aufgeklebt |

Externes Zubehör

| | |
|--|--|
| In Unterverteilung zu installierender Personenschutz | Fehlerstromschutzschalter Typ A (RCD Typ A): 32A-Anschluss: ABB F204A-40/0,03, Typ A, 4-polig (kurzzeitverzögert, Betriebsspannung: 230/400 V AC) 16A-Anschluss: ABB F204A-25/0,03, Typ A, 4-polig (kurzzeitverzögert, Betriebsspannung: 230/400 V AC) |
| In Unterverteilung zu installierender Kurzschluss-/Überlastschutz | Leitungsschutzschalter: 32A-Anschluss: ABB S203-NA K40A (Bemessungsschaltvermögen: 6.000 A) 16A-Anschluss: ABB S203-NA K20A (Bemessungsschaltvermögen: 6.000 A) |

Hinweise

Das Produkt eBox professional ist ausschließlich zusammen mit der eClick zu benutzen.

Charakteristik der Ladeeinheit für Elektrofahrzeuge gemäß IEC 61851-1 Ed. 3:

1. Das Produkt ist an ein AC-Netz anzuschließen.
2. Das Produkt ist permanent mit dem Stromnetz verbunden.
3. Das Produkt ist kompatibel mit der eClick. Es ist in den Varianten Typ-2-Steckdose und Typ-2-Stecker mit fest verbundenem Kabel verfügbar.
4. Das Produkt ist kompatibel mit Elektrofahrzeugen zur Ladung mit AC-Strom und lädt nach Mode 3.
5. Das Produkt kann in geschützten Innenbereichen und ungeschützten Außenbereichen, die Regen und direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, installiert und betrieben werden.

6. Das Produkt kann in abgeschlossenen und öffentlichen Bereichen eingesetzt werden.
7. Das Produkt kann an Wände oder in kompatible Pole-Produkte installiert werden.
8. Das Produkt eBox professional in Kombination mit der eClick oder Abdeckung ist als elektrische Schutzklasse I klassifiziert. Die offene eClick ist als elektrische Schutzklasse I klassifiziert.

Wartung/Reparatur

Die eBox ist ein wartungsfreies Produkt. Sie enthält keine reparierbaren Teile oder Komponenten. Führen Sie keine Reparaturarbeiten durch. Im Falle eines dauerhaften Fehlers tauschen Sie die eBox aus.

Entsorgung

Bei der eClick und der eBox handelt es sich um elektrische Geräte. Diese müssen entsprechend der EU-Richtlinie WEEE II bzw. dem ElektroG vom 20. Oktober 2015 bzw. in der Schweiz entsprechend VREG, SR 814.620 vom 14. Januar 1998, entsorgt werden.

Reinigung

Die Reinigung der eBox darf nur mit Wasser erfolgen, die Verwendung von lauwarmem Wasser wird empfohlen.

Reinigungsmittel mit Lösungsmitteln dürfen nicht verwendet werden.

Demontage

Für die Demontage der eBox müssen Sie diese zunächst spannungsfrei schalten. Lösen Sie zunächst die beiden seitlich angebrachten Madenschrauben und nehmen Sie die eBox aus der eClick, indem Sie den Verriegelungsbügel hinunterziehen, die Ladeeinheit abnehmen und ggf. die Ethernet-Kabel, die die eBox und die eClick verbinden, lösen.



Gefahr

Vor der Demontage ist die eClick spannungsfrei zu schalten. Stellen Sie sicher, dass sämtliche Komponenten während der gesamten Demontage trocken sind.

Impressum

Urheberrecht und Copyright 2021 innogy eMobility Solutions GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument ist geschützt vom Urheberrecht und vom Copyright. Es darf nicht ohne schriftliches Einverständnis der innogy eMobility Solutions GmbH verändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise ganz oder teilweise außer zum Zwecke der ordnungsgemäßen Bedienung der eBox zum Zwecke der Veröffentlichung verwendet werden.

innogy eMobility Solutions GmbH

Flamingoweg 1
44139 Dortmund
Deutschland

Sitz der Gesellschaft: Dortmund
Eingetragen beim Amtsgericht Dortmund,
Handelsregister-Nr. HRB 30359



innogy eMobility Solutions GmbH

Flamingoweg 1
44139 Dortmund
Deutschland

emobility@innogy.com
innogy-emobility.com